

# 天津凌云高新汽车科技有限公司 温室气体排放报告

报告主体（盖章）：天津凌云高新汽车科技有限公司

年度：2024年<sup>349</sup>

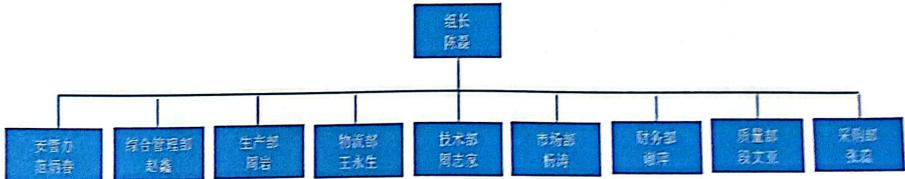
编制日期：2025年3月

# 目 录

- 一、企业基本情况
- 二、燃料燃烧直接排放的排放量及数据来源说明
- 三、工业生产过程直接排放的排放量及数据来源说明
- 四、其他环节直接排放的排放量及数据来源说明
- 五、间接排放量及数据来源说明
- 六、温室气体排放情况
- 七、其它希望说明的情况

根据国家发展和改革委员会发布的《工业其他行业企业温室气体排放核算方法与报告指南（试行）》，本企业核算了2024年度温室气体排放量，并填写了相关数据表格。现将有关情况报告如下：

## 一、企业基本情况

1.1 基本情况				
企业名称	天津凌云高新汽车科技有限公司		成立时间	2014年7月11日
法人性质	<input checked="" type="checkbox"/> 独立法人 <input type="checkbox"/> 视同法人		企业类型	有限责任公司
所属行业	汽车零部件及配件制造		法人代表	吴定凯
统一社会信用代码	91120112300742153R		排放报告联系人	范炳春
厂址	天津市津南区小站工业园区创新路5号		注册地	津南区
组织机构设置(框图)	 <p style="text-align: center;">组织机构设置图</p>			
经营范围	汽车零部件及配件技术的开发、转让、咨询、服务及相关产品的制造、销售（发动机除外）；机械零部件加工；货物及技术的进出口业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营产品	产品名称	单位	2024年产量	设计产能
	汽车零部件及配件	万件	564.3796	3000
工业总产值	2024年		工业增加值	2024年
	20051万元			5545万元
1.2 生产工艺（主要生产工艺介绍及工艺流程图）				
主要生产工艺				
1. 车门框加工工艺流程图：				

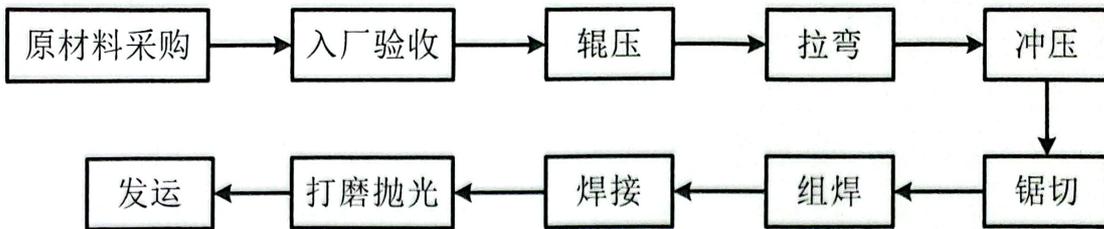


图1 车门框加工生产工艺流程图

车门框加工工艺说明：

原材料采购验收合格，经辊压线辊压、拉弯机拉弯、压力机冲压、圆锯与台钻机锯切加工后，使用点焊机进行组焊，再经过氩弧焊机焊接，在打磨抛光台打磨抛光合。

### 2. 保险杠加工工艺流程图：

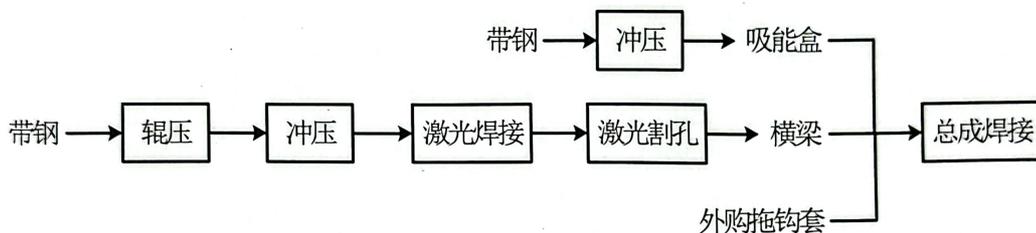


图2 保险杠生产工艺流程图

保险杠加工工艺说明：

保险杠主体横梁采用辊压工艺，吸能盒及底板在采用冲压工艺，具体工艺流程图如上图。通过采购主体横梁和拖勾套与冲压件进行总成焊接。

### 3. 防撞杆加工工艺流程图：

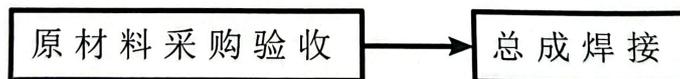


图3 防撞杆生产工艺流程图

防撞杠加工工艺说明：

将采购验收合格的半成品进行总成焊接即完成。

1.3 核算和报告边界		
报告年度	2024 年	
核算和报告范围	<p>本公司企业法人边界范围内所有生产设施产生的温室气体排放量,包括天津凌云高新汽车科技有限公司位于天津市津南区小站工业园区创新路 5 号厂区内的工艺生产设备、办公场所及辅助附属生产设施带来的排放。</p> <p>2024 年报告期内企业的主要能耗品种为电力、天然气。</p> <p>主要固定排放源包括:锅炉、焊接机器人、辊压生产线、自动化点焊生产线、环保设施、空压机、叉车、食堂等。</p>	
主要生产设施	直接生产设施	焊接机器人、辊压生产线、自动化点焊生产线
	辅助生产设施	环保设施、锅炉、空压机、叉车
	附属生产设施	照明、食堂

## 二、燃料燃烧直接排放的排放量及数据来源说明

燃料燃烧排放的活动水平数据为天然气和柴油的净消耗量和相应的低位发热量，然来燃烧排放因子数据为天然气和柴油的单位热值含碳量和碳氧化率，数据和来源见表2-1。

表2-1 2024年度燃料燃烧排放活动水平数据和排放因子数据及来源

燃料品 种	净消耗量		低位发热值		单位热值含碳量		碳氧化率		CO <sub>2</sub> 排放量(t)	
	数据来 源	数值	单位	数值	单位	数值	数据来源	数值		
天然气	统计台 账	7.5716	万Nm <sup>3</sup>	指南缺省 值	389.31	GJ/万Nm <sup>3</sup>	指南缺省 值	15.30	指南缺省 值	163.712
合计										

三、工业生产过程的排放量及数据来源说明

无。

四、其他环节直接排放量及数据来源说明

无。

## 五、间接排放量及数据来源说明

净购入电力产生的排放的排放活动水平数据为购入电量，电力排放因子来自国家发展改革委发布的《2011年和2012年中国区域电网平均二氧化碳排放因子》中2012年华北区域电网平均CO<sub>2</sub>排放因子数据，数值为0.8843 tCO<sub>2</sub>/MWh。企业不涉及热力消耗。数据和来源见表5-1。

表5-1 2023年度净购入电力产生的排放活动水平数据和排放因子数据及来源

项目	净购入电量		排放因子			CO <sub>2</sub> 排放量 (t)	
	数据来源	数值	单位	数据来源	数值		单位
电力	统计台账	228.7740	10 <sup>4</sup> kW.h	采用国家最新发布值，目前采用2012年华北区域电网平均CO <sub>2</sub> 排放因子数据	8.843	tCO <sub>2</sub> /10 <sup>4</sup> kWh	2023.048
	合计						2023.048

## 六、温室气体排放情况

2024年度本公司二氧化碳排放量为2186.76吨。具体排放量详见表6-1。

表6-1 报告主体2023年二氧化碳排放量报告

企业二氧化碳排放总量 (tCO <sub>2</sub> )	2186.76
化石燃料燃烧排放量 (tCO <sub>2</sub> )	163.712
工业生产过程排放量 (tCO <sub>2</sub> )	0
其他环节直接排放量 (tCO <sub>2</sub> )	0
净购入使用的电力产生的排放量 (tCO <sub>2</sub> )	2023.048

## 七、其它希望说明的情况

无。

本报告真实、可靠，如报告中的信息与实际情况不符，本企业将承担相应的法律责任。

天津凌云高新汽车科技有限公司有限公司 (盖章)

法定代表人/主要负责人: (签字)

陈磊

2025年3月6日